

SIMBOLU NOZĪME

Simboli

BRĪDINĀJUMS! Dzīvzoga grieznes var kļūt par bīstamu darba rīku, ja to lieto nepareizi vai pavisā, izraisot nopietnas un pat dzīvībai bīstamas traumas. Ļoti svarīgi ir izlasīt un izprast šīs lietošanas pamācības saturu.

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratīs.

Vienmēr lietojiet:

- Aizsargķivere, ja pastāv kritošu priekšmetu risks
- Atzītas aizsargaustiņas
- Apstiprinātu acu aizsargaprīkojumu

Šīs ražojums atbilst spēkā esošajām CE direktīvām.

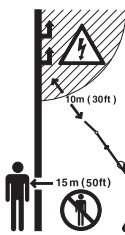
Griešanas risks. Neaiztieciot rīku, vispirms neizslēdzot motoru.

Šī mašīna nav elektroizolēta. Ja mašīna nonāk kontaktā vai tuvumā ar elektropārvades līnijām, tas var novest pie nāves gadījumiem vai nopietnām traumām. Elektrība no viena punkta uz otru var tikt pārnesta ar tā saucamā elektriskā loka palīdzību. Jo lielāks spriegums, jo tālāk elektriskā strāva var tikt pārvadīta. Elektrība var tikt pārvadīta arī ar zaru un citu priekšmetu palīdzību, sevišķi, ja tie ir mitri. Vienmēr ievērojiet vismaz 10 m attālumu starp mašīnu un sprieguma pārvades līniju un/vai priekšmetiem, kas ir kontaktā ar to. Ja jums tomēr ir jāstrādā tuvāk elektrības pārvades līnijām nekā to atļauj drošības noteikumi, vienmēr sazinieties ar elektrotīklu uzņēmumu, lai garantētu sprieguma atslēgšanu pirms jūs uzsākat darbu.

Mašīna var būt bīstama! Mašīnas lietotājam jānodrošina, lai darba vietai tuvāk par 15 metriem neatrodas citi cilvēki vai dzīvnieki.

Bultas, kas norāda roktura stiprinājuma robežas.

Vienmēr lietojiet atzītus aizsargcimdus.



Izmantojiet neslidošus un stabilus zābakus vai kurpes.



Drošējvarsts



Degvielas sūkņis

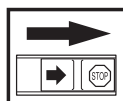


Trokšņu emisijas līmenis atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvai. Mašīnas emisijas tiek norādītas daļā Tehniskie dati un uzlīmē.

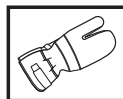


Pārējie uz mašīnas norādītie simboli/norādes atbilst noteiktu valstu sertifikācijas prasībām.

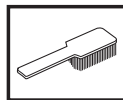
Motoru izslēdz, stop kontaktu pavirzot stop pozīcijā. **UZMANĪBU!** Stop kontakts automātiski atgriežas iedarbināšanas pozīcijā. Lai izvairītos no nejaušas iedarbināšanas, aizdedzes sveces uzgalis vienmēr ir jāatvieno no aizdedzes sveces jebkurā montāžas, kontroles un/vai apkopes gadījumā.



Vienmēr lietojiet atzītus aizsargcimdus.



Nepieciešama regulāra tīrīšana.



Pārbaudīt, apskatot.



Nepieciešams valkāt aizsargbrilles vai vizieri.



Saturs

SIMBOLU NOZĪME

Simboli 24

SATURS

Saturs 25

Pirms iedarbināšanas ievērojiet sekojošo: 25

IEVADS

Godājamais klient! 26

KAS IR KAS?

Kas ir kas? 27

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Svarīgi 28

Individuālais drošības aprīkojums 28

Mašīnas drošības aprīkojums 29

MONTĀŽA

Roktura montāža 32

Uzkabes siksnu pielāgošana 32

Triecienu aizsarga montāža 32

DEGVIELAS LIETOŠANA

Drošība darbā ar egvielu 33

Degviela 33

Degvielas uzpildīšana 34

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Pārbaude pirms iedarbināšanas 35

Iedarbināšana un apstādināšana 35

DARBA TEHNIKA

Vispārējās darba instrukcijas 37

Transportēšanas stāvoklis 39

APKOPE

Karburators 40

Trokšņa slāpētājs 40

Dzesēšanas sistēma 40

Aizdedzes svece 41

Gaisa filtrs 41

Pārnesums 42

Tīrīšana un ieziešana 42

Apkopes grafiks 43

TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati 44

Garantija par atbilstību EK standartiem 45

Pirms iedarbināšanas ievērojiet sekojošo:

Uzmanīgi izlasīt ekspluatācijas instrukciju.



BRĪDINĀJUMS! Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt nopietnas dzirdes traumas. Tapēc vienmēr lietojiet dzirdes aizsargaustīņas.



BRĪDINĀJUMS! Nekādos apstākļos nedrīkst bez ražotāja atļaujas izmainīt šīs mašīnas sākuma konstrukciju. Lietojiet oriģinālās rezerves daļas. Neatļautas izmaiņas un/vai neatļauti piederumi var novest pie traumām vai beigties ar tehnikas izmantotāja un citu personu nāvi.



BRĪDINĀJUMS! Dzīvzoga grieznes var kļūt par bīstamu darba rīku, ja to lieto nepareizi vai pavirši, izraisot nopietnas un pat dzīvībai bīstamas traumas. Ļoti svarīgi ir izlasīt un izprast šīs lietošanas pamācības saturu.

Godājamais klient!

Apsveicam jūs ar izvēli, iegādājoties Husqvarna izstrādājumu! Husqvarna tradīcijām bagātā vēsture sākas 1689. gadā, kad karalis Kārlis XI atļāva Huskvarnas upes krastā atļāva uzcelt muskešu fabriku. Novietojums pie Huskvarnas upes bija loģisks, jo upi varēja izmantot elektroenerģijas ieguvei. Vairāk nekā 300 gadu laikā fabrika ir ražojusi visdažādākos izstrādājumus, sākot no malkas krāsnīm līdz modernām virtuves mašīnām, šujmašīnām, velosipēdiem, motocikliem utt. 1956. gadā tika izlaista pirmā zālāja plaujmašīna un 1959. gadā pirmais motorzāģis, kurus Husqvarna ražo joprojām.

Husqvarna šodien ir pasaulē vadošais mežu un dārzu izstrādājumu ražotājs, kura produktus raksturo kvalitāte un augsti tehniskie parametri. Biznesa idejas pamatā ir motorizētu izstrādājumu izstrādāšana, mārketinga un ražošanas meža un dārzu kā arī celtniecības vajadzībām. Husqvarna mērķis ir būt avangardā ergonomikas, ērtību, drošības un vides saudzēšanas jomās, tāpēc izstrādājumi tiek pastāvīgi uzlaboti tieši šajos aspektos.

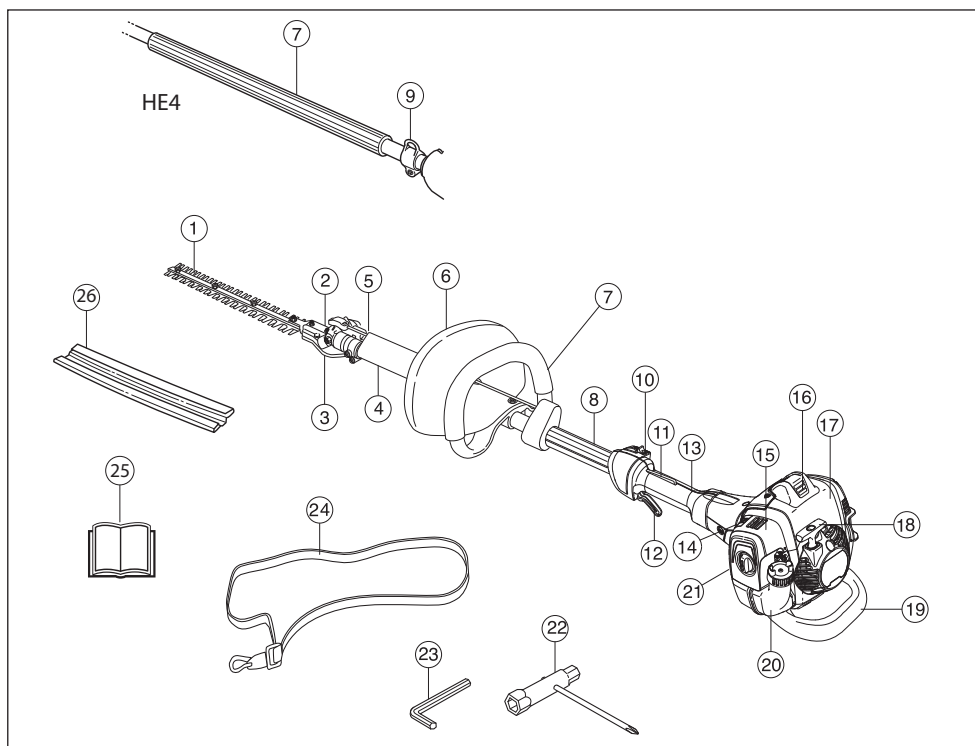
Mēs esam pārliecināti, ka jūs ar gandarījumu novērtēsiet mūsu produktu kvalitāti un tehniskās iespējas. Jebkurš mūsu izstrādājumu pirkums nodrošina jums profesionālu palīdzību, kad nepieciešams remonts un apkope. Ja precī jūs nopērkat citur nekā mūsu specializētos veikalos, uzziniet, kur atrodas tuvākā specializētā servisa darbnīca.

Mēs ceram, ka Jūs būsit apmierināts ar iegādāto mašīnu un tā Jums izcili kalpos daudzus gadus. Atcerieties, ka šī lietošanas pamācība ir svarīgs dokuments. Ievērojot tās saturu (lietošana, serviss, apkope utt.), Jūs būtiski pagarināsiet mašīnas mūžu un tās otrreizējo vērtību. Ja jūs pārdosiet to, nododiet lietošanas pamācību jaunajam īpašniekam.

Paldies, ka jūs lietojat Husqvarna izstrādājumu!

Husqvarna AB pastāvīgi strādā, lai pilveidotu savus izstrādājumus un tāpēc saglabā tiesības izdarīt izmaiņas, piem., izstrādājumu formā un izskatā bez iepriekšēja paziņojuma.

KAS IR KAS?



Kas ir kas?

- | | |
|--|--|
| 1 Plaušanas agregāts | 14 Droseļvārsts |
| 2 Ieeļļošanas niepēlis un aizbāznis smērvielas papildināšanai. | 15 Gaisa filtra apvāks |
| 3 Reduktors | 16 Aizdedzes sveces uzgalis un aizdedzes svece |
| 4 Takelāžas stienis | 17 Cilindra vāks |
| 5 Roktura leņķa regulētājs | 18 Startera rokturis |
| 6 Rokas aizsargs | 19 Triecienu aizsargs (325HE4) |
| 7 Priekšējais rokturis | 20 Degvielas tvertne |
| 8 Leņķa regulētāja stūre | 21 Degvielas sūknis |
| 9 Uzkabes āķis (325HE4) | 22 Kombinētā atslēga |
| 10 Stop slēdzis | 23 Stienātslēga |
| 11 Droseles blokators | 24 Uzkabes siksnas (325HE4) |
| 12 Droseļvārsta regulators | 25 Lietošanas pamācība |
| 13 Aizmugurējais rokturis | 26 Transporta aizsargapriekojums |

VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Svarīgi

SVARĪGI!

Krūmgriezis ir paredzēts tikai krūmu un zaru griešanai.

Nekad nelietojiet mašīnu, kas ir pārveidota tā, ka tā neatbilst sākuma konstrukcijai.

Uz lietošanu var attiekties valsts vai vietējie noteikumi. Ievērojiet norādītos noteikumus.

Nekad nelietojiet mašīnu, ja esat noguris, ja esat dzēris alkoholiskus dzērienus, vai, ja lietojiet medikamentus, kas var ietekmēt redzi, prāta spējas, vai koordināciju.

Lietojiet individuālo drošības aprīkojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprīkojums.

Nekad nelietojiet mašīnu ekstremālos laika apstākļos, tādos kā liels sals vai ļoti karstā un/vai mitrā klimatā.

Nekad nelietojiet bojātu mašīnu. Ievērojiet šajā rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes, tehniskās apkopes un remonta instrukcijas. Dažus apkopes un remonta darbus drīkst veikt tikai apmācīti un kvalificēti speciālisti. Skatiet instrukcijas nodaļā Apkope.

Pirms iedarbināšanas jābūt piemontētiem visiem vākiem un aizsargiem. Lai izvairītos no elektriskās strāvas trieciena, raugiet, lai aizdedzes sveces uzgalis un sveces kabelis ir nebojāti.



BRĪDINĀJUMS! Šis aparāts darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Pie nosacītiem apstākļiem šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implanta darbību. Lai mazinātu risku gūt nopietnus vai dzīvībai bīstamus ievainojumus, personām ar medicīnisko implantu iesakām pirms aparāta ekspluatācijas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implanta ražotāju.



BRĪDINĀJUMS! Darbinot motoru slēgtā vai slīkti ventilētā telpā, var iestāties nāve no smokot vai saindēties ar oglekļa monoksīdu.



BRĪDINĀJUMS! Nekad neļaujiet bērniem lietot mašīnu vai būt tās tuvumā. Sakarā ar to, ka mašīna ir aprīkota ar atsperotu stop kontaktu, kas atrodas uz iedarbināšanas roktura un to var iedarbināt ar mazu ātrumu un mazu spēku, arī mazi bērni noteiktos apstākļos var panākt spēku, lai iedarbinātu mašīnu. Tas var izsaukt nopietnu miesas bojājumu risku. Tāpēc gadījumos, kad mašīna netiek pieskatīta, noņemiet aizdedzes sveces uzgali.



BRĪDINĀJUMS! Nepareizi naži var palielināt nelaimes gadījumu risku.

Individuālais drošības aprīkojums

SVARĪGI!

Dzīvzoga grieznas var kļūt par bīstamu darba rīku, ja to lieto nepareizi vai pavirši, izraisot nopietnas un pat dzīvībai bīstamas traumas. Ļoti svarīgi ir izlasīt un izprast šīs lietošanas pamācības saturu.

Jebkuros mašīnas lietošanas gadījumos ir jālieto valsts iestāžu atzīts individuālais aizsargapriekojums. Individuālais aizsargapriekojums nesamazina traumu risku, bet tikai samazina ievainojuma bīstamības pakāpi nelaimes gadījumā. Lūdziet pārdevēja palīdzību, izvēloties nepieciešamo aprīkojumu.



BRĪDINĀJUMS! Lietojot dzirdes aizsargaustīnas, esiet vienmēr uzmanīgs, lai dzirdētu brīdinājumu signālus vai saucienus. Dzirdes aizsargaustīnas noņemiet uzreiz, kad motors apstādināts.

AIZSARGAUSTĪNAS

Lietojiet aizsargaustīnas ar pietiekamu trokšņu slāpēšanas spēju.



ACU AIZSARGAPRĪKOJUMS

Vienmēr ir jālieto apstiprināts acu aizsargapriekojums. Atzītas aizsargbrilles jālieto arī tad, ja tiek izmantots vizieris. Atzītas aizsargbrilles ir tādas, kas atbilst ASV standarta ANSI Z87.1 vai ES valstu standarta EN 166 prasībām.



CIMDI

Cimdi jālieto nepieciešamības gadījumos, piemēram, montējot griešanas aprīkojumu.



ZĀBAKI

Izmantojiet neslidošus un stabilus zābakus vai kurpes.



VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

APĢĒRBIS

Lietojiet pret ieplisumiem izturīga auduma apģērbu un izvairieties no pārāk vaļīgām drēbēm, kas viegli iekeras krūmos un zaros. Vienmēr valkājiet izturīgas garās bikses. Negreznējieties ar rotas lietām, nevelciet šortus, sandales un nestrādājiet basām kājām. Uzmanieties, lai mati nekarājas uz pleciem.

PIRMĀS PALĪDZĪBAS APTEICIŅA

Pirmās medicīniskās palīdzības aptieciņai ir vienmēr jābūt pa rokai.



Mašīnas drošības aprīkojums

Šajā nodaļā tiek paskaidrota mašīnas drošības detaļu nozīme, to funkcijas un kā tiek veikta to kontrole un apkope, lai garantētu drošības aprīkojuma nevainojamu darbību. Lai atrastu šīs detaļas jūsu mašīnā, skatiet nodaļu Kas ir kas?

Mašīnas mūža garums var saīsināties un var pieaugt nelaimes gadījumu risks, ja pareizi netiek veikta mašīnas apkope un, ja servisu un/vai remontu neveic profesionāli. Ja jums ir nepieciešama papildu informācija, sazinieties ar tuvāko servisa darbnīcu.

SVARĪGI!

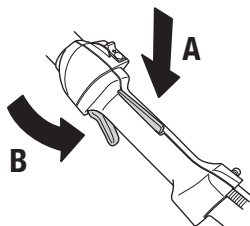
Mašīnas servisu un labošanu var veikt personas ar speciālu izglītību. Īpaši tas attiecas uz mašīnas drošības aprīkojumu. Ja mašīna neatbilst zemāk uzskaitītās kontroles prasībām, jums ir jāgriežas servisa darbnīcā. Jebkuras mūsu preces iegāde garantē profesionālas labošanas un servisa pieejamību. Ja pārdevējs, kas jums pārdeva mašīnu, nav mūsu firmas dileris, palūdziet no viņa tuvākā specializētā servisa adresi.



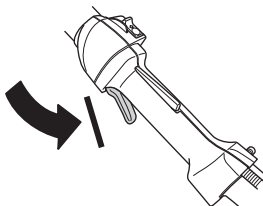
BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu drošības aprīkojumu. Mašīnas drošības aprīkojums ir jākontrolē un jāuztur, pamatojoties uz šajā nodaļā izklāstīto instrukciju. Ja jūsu mašīna neatbilst kontroles prasībām, nododiet to labošanai servisa darbnīcā.

Droseles blokators

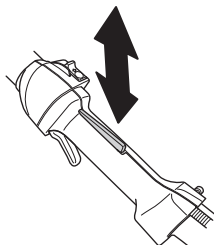
Droseles blokators ir konstruēts, lai novērstu droseles netišu iedarbināšanu. Kad jūs nospiežat blokatoru (A) (satverot rokturi), tas atbrīvo droseles gali (B). Kad jūs atlaižat rokturi, tad droseles gali un Droseles blokators atgriežas savās izejas pozīcijās. Šo kustību izraisa divas atsevišķas atsperes. Šis izkārtojums nozīmē, ka drosele automātiski ieslēdzas tukšgaitas pozīcijā, kad rokturis tiek atlaists.



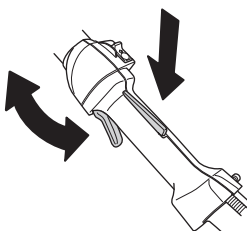
Pārliecināties, ka drosele ir nobloķēta tukšgaitā, kad droseles blokators ir savā izejas pozīcijā.



Nospiediet droseles blokatoru un pārliecināties, ka tas atgriežas sākotnējā pozīcijā, kad to atkal palaizāt.

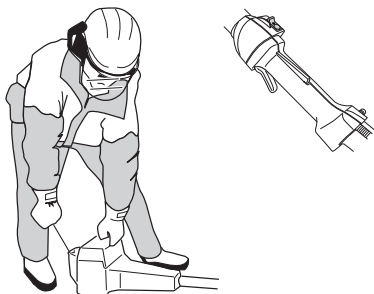


Pārbaidiet, vai drosele un Droseles blokators kustās brīvi un, ka atsperes darbojas pareizi.



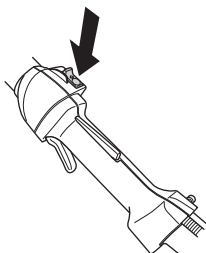
VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Lasiet norādījumus zem rubrikas Iedarbināšana Iedarbiniet dzīvžoga grieznes ar pilnu akcelerāciju. Atlaidiet akceleratora slēdzi un pārbaudiet, ka naži apstājas un paliek miera stāvoklī. Ja naži ir kustībā, kad akcelerators slēdzis ir brīvgaits pozīcijā, jāregulē ir karburatora brīvgaits. Lasiet norādījumus zem rubrikas Apkope.



Stop slēdzis

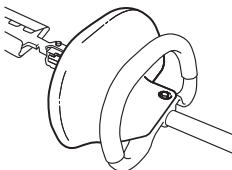
Lietojiet stop slēdzi, lai izslēgtu motoru.



Iedarbiniet motoru un pārliecinaties, ka motors apstājas, kad stop slēdzi pārbīda uz stop pozīciju.

Rokas aizsargs

Rokas aizsargam ir vienmēr jāasarga roka, lai tā nenonāk kontaktā ar darbībā esošiem nažiem, piemēram, ja lietotājs zaudē satvērienu ap priekšējo rokturi.



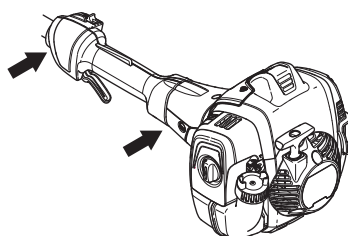
Pārbaudiet vai rokas aizsargs ir cieši piestiprināts.

Pārbaudiet vai rokas aizsargs nav bojāts.

Vibrāciju samazināšanas sistēma



Jūsu mašina ir aprīkota ar vibrāciju slāpēšanas sistēmu, kas ir konstruēta, lai mazinātu vibrācijas un padarītu darbu maksimāli vieglāku.



Vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina vibrāciju pārvadīšanu starp motora bloku/griešanas aprīkojumu un mašīnas rokturiem.

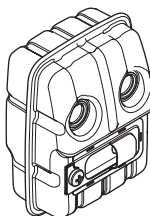


BRĪDINĀJUMS! Personām ar asinsrites traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrāciju ietekmē var izraisīt asinsrites vai nervu sistēmas saslimšanu. Apmeklējiet ārstu, ja jūtat pārmērīgas vibrāciju ietekmes simptomus. Tie var būt tirpšana, nejutīgums, kutināšanas izjūtas, "dūrieni", sāpes, normāla spēka pazušana vai pavājināšanās, izmaiņas ādas krāsā un tās struktūrā. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstos, rokās vai locītavās. Risks ieaug pie zemām temperatūrām.

Trokšņa slāpētājs



Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai iespējami maksimāli mazinātu troksni un, lai novirzītu motora izplūdes gāzes prom no lietotāja. Ar katalizatoru aprīkots klusinātājs ir paredzēts arī izplūdes gāzēs esošo kaitīgo vielu samazināšanai.



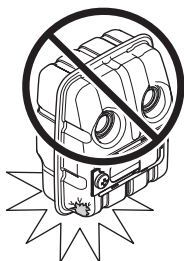
VISPĀRĒJAS DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Valstis ar siltu un sausu klimatu ugunsgrēku risks ir pašsaprotams. Tāpēc daži trokšņu slāpētāji ir aprīkoti ar tā saucamo dzirksteli uztveršanas režģi. Pārļiecinieties, vai jūsu mašīnas trokšņu slāpētājam ir šāds režģis.

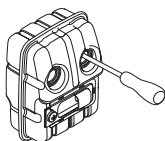


Trokšņu slāpētāja ekspluatācijā ļoti svarīgi ir sekot kontroles, apkopes un servisa instrukcijām.

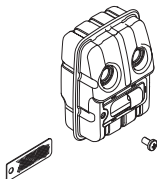
Nekad neļietojiet mašīnu ar bojātu trokšņu slāpētāju.



Regulāri pārbaudiet, vai trokšņu slāpētājs ir stingri piestiprināts mašīnai.



Ja jūsu mašīnas trokšņu slāpētājam ir dzirksteli aizturēšanas režģis, tas ir regulāri jātīra. Piesērējis režģis izraisa motora pārkaršanu un var radīt nopietnus motora bojājumus.



BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru ļoti sakarst darba laikā, kā arī kādu laiku pēc apstāšanās. Tas attiecas arī uz darbību tukšgaitā. Pieskaršanās tam var izraisīt ādas apdegumus. Ievērojiet ugunsdrošību!



BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpētājs satur kancerogēnas vielas. Ja trokšņu slāpētājs ir bojāts, izvairieties no tieša kontakta ar šīm vielām.



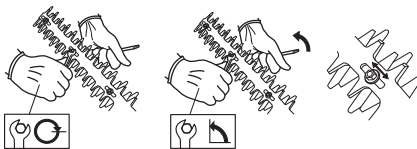
BRĪDINĀJUMS! Motora izplūdes gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekad nedarbiniet mašīnu telpās vai viegli uzliesmojošu materiālu tuvumā.

Naži



Izslēdziet motoru. Atvienojiet aizdedzes kabeli no aizdedzes sveces.

Lai sasniegtu labu griešanas rezultātu, svarīgi, ka ir pareizi noregulēts spiediens starp nažiem. Spiediena regulēšana tiek veikta, pulksteņa rādītāja virzienā griežot skrūves, kas atrodas nažu stieņa apakšpusē. Pēc tam atgrieziet skrūvi pretēji pulksteņa rādītāja virzienā par 1/4 daļu apgrieziena. Piegrieziet skrūvi ar kontruzgriezni nažu stieņa virspusē. Pārbaudiet, ka skrūve nav pārāk cieši iegriezta, lai tā dotu iespēju paplāksnei zem skrūves galviņas pārvietoties sāniski.



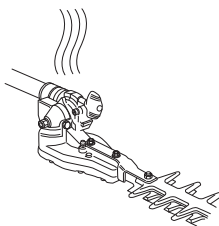
Ja naži ir pareizi noregulēti, mērot pie skrūvēm, starp nažiem ir jābūt spēlei 0,2–0,4 mm.

Nažu šķautnes ir pārāk cietas, lai tās vilētu. Nodiluši naži ir jāaasina ar slīpēšanas mašīnu.

Naži ir jāmaina, ja tie ir ieliekti vai bojāti.

Pārnesums

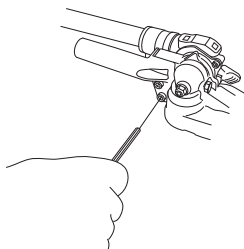
Iekārtas lietošanas laikā reduktora karstas uzkarst. Lai izvairītos no apdegumiem, nepieskarieties reduktora karstiem.



MONTĀŽA

Roktura montāža

Rokturi montējiet ar divu skrūvju palīdzību.



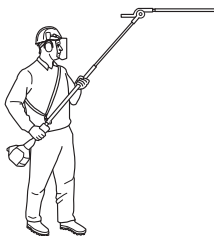
Uzkabes siksnu pielāgošana

(325HE4)



Uzkabes siksnas ir vienmēr jālieto, izmantojot mašīnu, lai jūs varētu nodrošināt maksimālu kontroli pār to un lai samazinātu roku un muguras noguršanu.

1. Paņemiet uzkabes siksnas.
2. Ieāķējiet mašīnu uzkabes siksnu āķī.
3. Pieregulējiet uzkabes siksnas tā, lai āķis ir apmēram vienā augstumā ar jūsu labo gurnu.

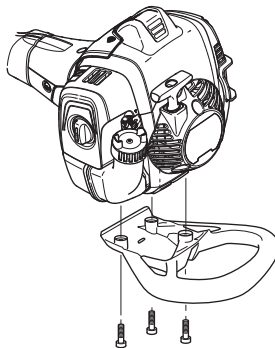


Trieциeņu aizsarga montāža

(325HE4)



Uzstādiēģ aizsargu ar trim skrūvēģm. Pievelciēģ skrūvēģ līdz griezēģ momentam 30 pēģdas uz mēģrciņģ. (4 Nm). Kad iekāģģta ir lietota aptuveni 20 stundas, atkāģģrti pievelciēģ skrūvēģ līdz 4 Nm.



DEGVIELAS LIETOŠANA

Drošība darbā ar egvielu

Nekad nedarbiniet mašīnu:

- 1 Ja uz tā ir uzlijuši degviela. Saslaukiet izlijušo un ļaujiet degvielas atlikumiem izgarot.
- 2 Ja jūs esat aplējuši sevi vai savas drēbes ar degvielu, pārģērbieties. Normazgājiet tās ķermeņa daļas, kas bija kontaktā ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.
- 3 Ja mašīnai pamanat degvielas sūci. Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vākā un degvielas vados nav sūces. Noplūdes gadījumā sazinieties ar tehniskās apkalpes dienesta pārstāvi.

Transports un uzglabāšana

- Uzglabājiet un pārvadājiet mašīnu un degvielu tā, ka nekāda noplūde vai garaiņi nevar nonākt kontaktā ar dzirkstelēm vai atklātu liesmu, piemēram, no elektriskām mašīnām, elektriskiem motoriem, elektrokontaktiem/strāvas slēdžiem vai apkures katliem.
- Vienmēr glabājiet un pārvadājiet degvielu tikai speciāli šiem nolūkiem atzītās tvertnēs.
- Pirms noliekat mašīnu glabāties uz ilgāku laiku, izteciet visu degvielu. Noslēdziet tuvākajā DUS, kur ir atļautas vietas pārpalikušas degvielas izgāšanai. Labi ventilētā zonā iztukšojiet tvertni piemērotos traukos.
- Raugiet, lai pirms novietošanas ilgstošā uzglabāšanā mašīna ir labi notīrīta un tai ir veikts pilnīgs serviss.
- Kad pārvadājat vai uzglabājat mašīnu, vienmēr uzlieciet griešanas aprikojuma transportēšanas aizsargu.
- Aparātu var droši pārvadāt transportēšanas laikā.
- Lai izvairītos ne nejaušas motora iedarbināšanas, aizdedzes sveces uzgali vienmēr ir jānoņem ilgstošas glabāšanas gadījumos, reizēs, kad tā netiek pieskaita un visos servisa gadījumos.
- Pirms novietojat dzīvžoga trimmeri uzglabāšanai, ļaujiet tam pēc lietošanas atdzist.



BRĪDINĀJUMS! Esiet ļoti uzmanīgs, aplejoties ar degvielu. Atcerieties, ka pastāv aizdegšanās, eksplozijas un garaiņu ieelpošanas risks.

Degviela

UZMANĪBU! Iekārta ir aprīkota ar divtaktu dzinēju un tā ir jādarbina ar benzīna un divtaktu dzinējiem piemērotas eļļas maisījumu. Ļoti svarīgi ir noteikt precīzu eļļas daudzumu, lai iegūtu pareizu maisījumu. Maisot nelielu degvielas daudzumu, pat nelielas neprecizitātes var būtiski ietekmēt maisījuma sastāvdaļu attiecības.



BRĪDINĀJUMS! Degviela un degvielas tvaiki ir ļoti ugunsbīstami un var izraisīt nopietnas traumas gan ieelpojot, gan, nokļūstot uz ādas. Tāpēc esiet ļoti uzmanīgs, rīkojoties ar degvielu un darbā ar degvielu nodrošiniet labu ventilāciju.



BRĪDINĀJUMS! Ar degvielu strādājiet labi vēdināmā vietā.

Benzīns



UZMANĪBU! Degvielai vienmēr izmantojiet kvalitatīvu benzīnu ar oktānskaitli ne mazāku par 90 RON), kas sajaukts ar eļļu. Ja jūsu mašīna ir aprīkota ar katalizatoru (skatīt rubriku "Tehniskie dati"), vienmēr ir jālieto kvalitatīvs bezsvina benzīna maisījums ar eļļu. Benzīns ar svīnu bojā katalizatoru.

Ja ir pieejams videi saudzīgs, tā saucamais alkilāta benzīns, jālieto ir tas.



Degviela ar etanola maisījumu, E10 var izmantot (maks. 10% etanola maisījuma). Izmantojot maisījumus ar augstāku etanola koncentrāciju nekā tas ir E10, rodas pārmērīgi liess degmaisījums, kas var izraisīt bojājumus dzinējā.

- Ieteicamais zemākais oktāna skaitlis ir 90 (RON). Ja izmantojat benzīnu ar zemāku oktāna skaitli par 90, motors var sākt detonēt. Tas palielina motora temperatūru, kas, savukārt, var izraisīt smagas motora avārijas.
- Ja jūs nepārtraukti strādājat ar augstiem apgriezieniem, ir ieteicams lietot degvielu ar augstāku oktānskaitli.

Divtaktu eļļa

- Lai iegūtu vislabāko rezultātu un spējas, izmantojiet HUSQVARNA divtaktu motoreļļu, kas ir speciāli radīta mūsu divtaktu motoriem ar gaisa dzesēšanas sistēmas.
- Nekad neizmantojiet divtaktu eļļu, kas paredzēta ūdens dzesēšanas sistēmas motoriem, tā saucamo outboardoil (sauc par TCW).
- Nelietojiet eļļu, kas paredzēta četrtaktu motoriem.
- Zema eļļas kvalitāte vai pārāk treks eļļas/degvielas maisījums vai sabojāt katalizatoru un samazināt tā darbā mūžu.
- Maisījuma proporcijas
1:50 (2%) ar HUSQVARNA divtaktu eļļu.
1:33 (3%) ar citām eļļām, kas izstrādātas ar gaisu dzesējamajiem divtaktu motoriem, klasificētiem priekš JASO FB/ISO EGB.

DEGVIELAS LIETOŠANA

Benzīns, litros	Divtaktu eļļa, litros	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

Degvielas sajaukšana

- Maisiet benzīnu un eļļu tīrā traukā, kas ir paredzēts degvielām.
- Ielejiet pusi vajadzīgā benzīna daudzuma. Tad pielejiet visu daudzumu eļļas. Samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu. Tad pielejiet atlikušo benzīnu.
- Pirms iepildīšanas mašīnas tvertnē pamatīgi samaisiet (sakratiet) degvielas maisījumu.



- Degvielas daudzumu sagatavojiet ne vairāk kā viena mēneša lietošanai.
- Ja mašīna netiek lietota ilgāku laiku, iztukšojiet un iztīriet degvielas tvertni.



BRĪDINĀJUMS! Katalizatora trokšņu slāpētājs ir ļoti karsts gan darbības laikā, gan arī pēc izslēgšanas. Tas attiecas arī uz darbību tukšgaitā. Esiet uzmanīgs un sevišķi ievērojiet ugunsdrošību, kad darbojaties tuvu viegli uzliesmojošām vielām un/vai gāzēm.

Degvielas uzpildīšana



BRĪDINĀJUMS! Sekojošie uzmanības pasākumi mazinās aizdegšanās risku:

Sajauciet un iepildiet degvielu ārpus telpām, nedariet to dzirksteļu vai liesmu tuvumā.

Nesmēķējiet un neturiet siltus priekšmetus degvielas tuvumā.

Vienmēr izslēdziet motoru, pirms degvielas uzpildīšanas.

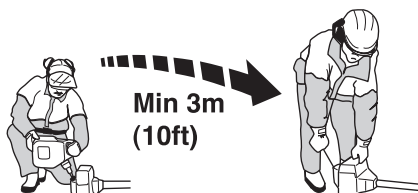
Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet motoru un ļaujiet tam dažas minūtes atdzist. Atkārtoti piepildiet degvielu tikai labi vēdināmā vietā. Nekad nepiepildiet degvielu iekšējās telpās.

Atveriet degvielas tvertnes vāku lēnām, lai iespējamais spiediens tiek samazināts lēnām.

Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku.

Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu projām no degvielas uzpildīšanas vietas un avota.

- Lietojiet degvielas tvertni ar aizsargapriekojumu pret pārplūšanu.
- Ja uz tā ir uzlijuši degviela. Saslaukiet izlijušo un ļaujiet degvielas atlikumiem izgarot.
- Notīriet ap degvielas tvertnes vāku. Netīrumi, kas nonāk tvertnē var izraisīt traucējumus darbā.
- Pārliecinieties, ka degviela ir labi samaisīta, sakratot degvielas trauku pirms uzpildīšanas.

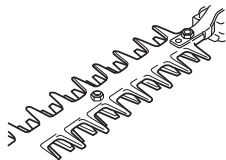


IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Pārbaude pirms iedarbināšanas



- Pārbaudiet darba zonu. Novāciet priekšmetus, kas var tikt izmesti, darba gaitā tiem pieskatoties.
- Pārbaudiet griešanas aprikojumu. Nekad neizmantojiet neasus, ieplaisājušus vai bojātus nažus.



- Pārbaudiet vai mašina ir pilnīgi labā stāvoklī. Pārbaudiet vai visas skrūves un uzgriežņi ir pievilkti.
- Raugiet, lai pārnesums ir labi ieeļļots. Lasiet norādījumus zem rubrikas Pārnesums.
- Pārbaudiet vai griešanas aprikojums vienmēr apstājas tukšgaitā.
- Izmantojiet mašīnu vienīgi tam, kam tā paredzēta.
- Raugiet, lai kārtībā ir rokturis un drošības aprikojums. Nekad neizmantojiet mašīnu, kurai trūkst kāda detaļa vai tā ir izmanīta pretrunā ar specifikāciju.
- Pirms mašīnas iedarbināšanas visiem vākiem ir jābūt pareizi piemontētiem un bez defektiem.

Iedarbināšana un apstādināšana



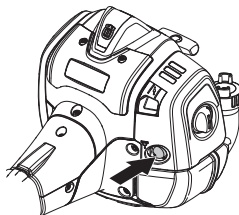
BRĪDINĀJUMS! Pirms mašīnas iedarbināšanas ir pilnīgi jāpiestiprina sajūga vāks ar takelāžas stieni, citādi sajūgs var atdalīties un izraisīt ievainojumus.

Pirms iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu vismaz 3 m no degvielas uzpildes vietas. Novietojiet mašīnu uz cietas virsmas. Atcerieties, ka naži var sākt darboties līdz ar motora iedarbināšanu. Raugiet, lai naži nepieskaras kādam priekšmetam. Raugiet, lai darba zonā neuzturas nepiederošas personas, pretējā gadījuma pastāv risks iegūt nopietnas traumas.

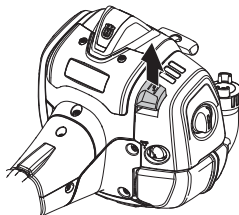
Drošības attālums ir 15 metri.

Iedarbināšana

Degvielas sūkņis: Piespiediet degvielas sūkņa gumijas sūkņi vairākas reizes līdz sūkņītis ir piepildīts ar degvielu. Sūkņītim nav jābūt pilnīgi pilnam ar benzīnu.



Gaisa vārsts: Iestādiet gaisa vārstu "choke" pozīcijā.



Pieturiet ar kreiso roku mašīnas korpusu stingri pie zemes (IEVEROT! Ne ar kāju palīdzību!). Satveriet startera rokturi ar labo roku un lēnām izvelciet startera auklu, kamēr jūtat pretestību (startera sākeri), un tad raujiet auklu strauji un spēcīgi. **Nekad nesatiniet startera auklu ap roku.**

Velciet auklu tik reizi, kamēr motors tiek iedarbināts (vai maksimums: 5 reizes).

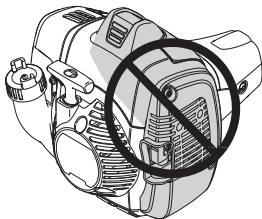
Velciet auklu tik reizi, kamēr motors tiek iedarbināts, un pakāpeniski darbiniet droseslēgi, lai palielinātu dzinēja apgriezienu skaitu līdz darba ātrumam. Droseslēgi automātiski izies no sākotnējā iestatījuma režīma.

UZMANĪBU! Startera auklu neizvelciet pilnīgi līdz galam un arī nelaidiet to vajā no pilnīgi izvilkta stāvokļa. Tā var sabojāt mašīnu.



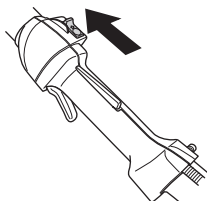
IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

UZMANĪBU! Ievērojiet, lai neviena jūsu ķermeņa daļa nesaskartos ar iezīmēto laukumu. Ja patrona ir bojāta, kontakta rezultātā var rasties ādas apdegumi vai arī elektrisks trieciens. Vienmēr lietojiet cimdus. Nekad neizmantojiet ierīci ar bojātu patronu.



Apstādināšana

Motoru izslēdz, stop kontaktu pārvirzot stop pozīcijā.



UZMANĪBU! Stop kontakts automātiski atgriežas iedarbināšanas pozīcijā. Lai izvairītos no nejaušas iedarbināšanas, aizdedzes sveces uzgalis vienmēr ir jāatvieno no aizdedzes sveces jebkurā montāžas, kontroles un/vai apkopes gadījumā.

Vispārējās darba instrukcijas

SVARĪGI!

Šī nodaļa apskata pamata drošības noteikumus darbā ar dzīvzogu grieznēm.

Ja nonākat situācijā, kur jums nav skaidrs, kā rīkoties turpmāk, prasiet speciālista padomu. Sazinieties ar jūsu dīleri vai servisa darbnīcu.

Izvairieties no tādas lietošanas, kurai jūs neuzskatāt sevi par pietiekoši kvalificētu.



BRĪDINĀJUMS! Mašīna var izraisīt nopietnas ķermeņa traumas. Uzmanīgi izlasiet drošības instrukciju. Iemācieties pareizi lietot mašīnu.



BRĪDINĀJUMS! Griešanas risks. Nēaiztieciot rīku, vispirms neizslēdzot motoru.

Individuālā aizsardzība

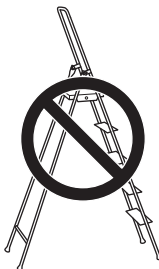


- Vienmēr valkājiet zābakus un pārējo aprīkojumu, kas aprakstīts zem rubrikas Individuālais aizsargaprīkojums.
- Vienmēr valkājiet darba apģērbu un izturīgas garās bikses.
- Nekad nenēsājiet vaļīgu apģērbu vai rotas lietas.
- Raugiet, lai mati nenokarājas zemāk par pleciem.

Drošības instrukcijas apkārtējiem

- Nekad neļaujiet bērniem izmantot mašīnu.
- Ievērojiet, lai darba vietā neviens neatrastos jums tuvāk par 15 m.
- Nekad neļaujiet citiem izmantot mašīnu, ja neesat pilnīgi pārliecināts, vai viņi sapratuši lietošanas pamācību.

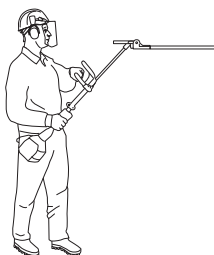
- Nekad nestrādājiet, stāvot uz trepēm vai paliktņa vai kāda cita nenostiprināta paaugstinājuma.



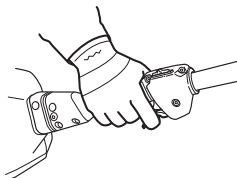
- Paturiet prātā, ka operators ir atbildīgs par negadījumiem var briesmām, kas tiek radītas citiem cilvēkiem vai viņu īpašumam.

Drošības instrukcijas darba laikā

- Vienmēr ieņemiet drošu un stabilu darba stāju.
- Mašīnu vienmēr turiet ar abām rokām. Turiet mašīnu sev sānu pusē.



- Akseleratoru regulējiet ar labo roku.



- Raugiet, lai rokas un kāju pēdas nenonākt kontaktā ar griešanas aprīkojumu, kad mašīna ir darbībā.
- Kad motors tiek izslēgts, turiet rokas un kāju pēdas prom no griešanas aprīkojuma kamēr tas pilnīgi apstājas.
- Uzmanieties no zaru gabaliņiem, kas tiek izmesti griešanas laikā.
- Vienmēr, kad nestrādājiet, novietojiet mašīnu uz zemes.
- Negrieziet pārāk tuvu zemei. Tādā veidā vari tikt pacelti un izsviesti asmeņi vai citi priekšmeti.
- Pārbaudiet apgriežamo objektu, vai tajā nav svešķermeņu, tādi kā elektrība vadi, kukaiņi un dzīvnieki vai priekšmeti, kas var sabojāt griešanas aprīkojumu, piemēram, metāla priekšmeti.

DARBA TEHNIKA

- Ja jūs trāpāt kādam svešķermenim vai rodas vibrācijas, jums ir mašina jāapstādina. No aizdedzes sveces noņemiet sveces kabeli. Pārbaudiet vai mašina nav bojāta. Salabojiet iespējamās bojājumus.
- Ja kaut kas iekeras nažos darba laikā, pirms nažu tīrīšanas pilnīgi jāapstādina motors un sveces kabelis jāatvieno no aizdedzes sveces.
- Nekad nelieciet mašīnu zemē ar ieslēgtu motoru, ja jūs nevarat to paturēt savā redzes lokā.

Drošības instrukcijas pēc darba pabeigšanas



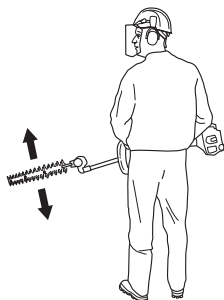
- Kad mašina netiek izmantota, uz griešanas aprikojuma vienmēr ir jāuzliek transportēšanas aizsargs.
- Pirms veicat tīrīšanu, labošanu un pārbaudīšanu, pārliecinieties, vai griešanas aprikojums ir apstājies. Noņemiet no sveces aizdedzes kabeli.
- Remontējot griešanas aprikojumu, vienmēr izmantojiet izturīgus cimdus. Tas ir ļoti ass un tāpēc ļoti vienkārši var gūt ievainojumus.



- Glabājiet mašīnu bērniem nepieejamā vietā.
- Labojot mašīnu, vienmēr izmantojiet tikai oriģinālās detaļas.

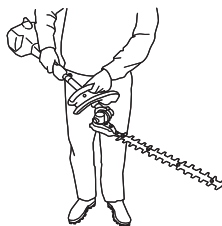
Pamata darba tehnika

- Griežot dzīvžoga sānus, strādājiet ar svārstveida kustībām no apakšas uz augšu.



- Akselerāciju piemērojiet pēc slodzes.
- Griežot dzīvžogu, motoram ir jābūt novērstam no dzīvžoga.

- Lai gūtu vislabāko līdzsvaru, turiet mašīnu pēc iespējas tuvāk ķermenim.

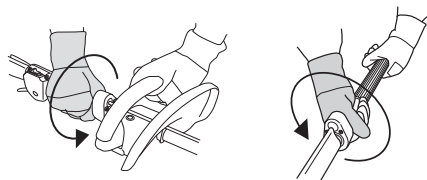


- Raugiet lai griešanas aprikojuma gals nepieskaras zemei.
- Neforsējiet darbu, bet pārvietojieties mēreni, lai visi zari tiek nogriezti tā, lai tie veido gludu virsmu.

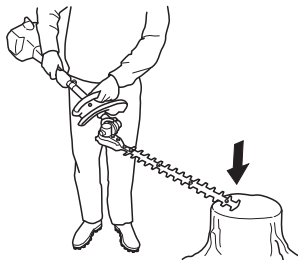
Dzīvžoga griežņu lenķa maiņa



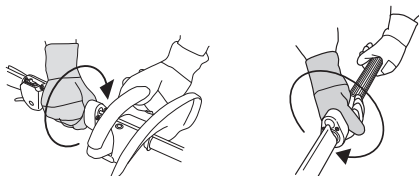
- Atgrieziet uzskabas stienīta fiksatora skrūvi (pulksteņa rādītāja virzienā).



- Spiediet griezējmezglu pret cietu virsmu, līdz ir iegūts nepieciešamais lenķis.



- Pagrieziet fiksatora skrūvi (pretēji pulksteņa rādītāja virzienā).



BRĪDINĀJUMS! Nesatveriet griešanas agregātu, kad maināt tā lenķi. Naži ir asi un tie viegli var radīt traumas.

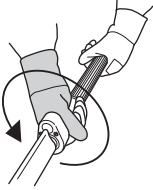
Transportēšanas stāvoklis

(325HE4)

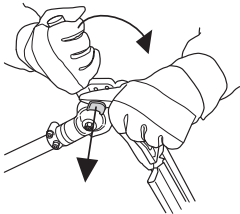


Pēc pabeigta darba griešanas agregātu var atvāzt atpakaļ pret uzkabes stieni, lai tādā veidā atvieglotu dzīvžoga griežņu transportēšanu un uzglabāšanu.

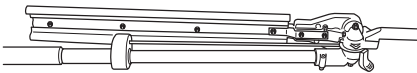
- 1 Izslēdziet motoru.
- 2 Atgrieziet uzkabes stieņa fiksatora skrūvi (pulksteņa rādītāja virzienā).



- 3 Satveriet griešanas agregāta rokturi un paceliet griešanas agregātu uz augšu. Pagrieziet 90 grādu lenķi līdz tas apstājas. Lai grieztu tālāk par apstāšanās vietu, izņemiet bloķēšanas pogu.



- 4 Nolieciet griešanas agregātu pret uzkabes stieni.



- 5 Pagrieziet fiksatora skrūvi (pretēji pulksteņa rādītāja virzienā).



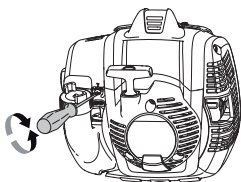
UZMANĪBU! Kad ir pārsniegta apstāšanās vieta, naži ir nobloķēti, šādā stāvoklī nemēģiniet griezt.

Karburators

Brīvgaits apgriezienu skaita regulēšana

Pirms tiek uzsākti jebkādi pielāgošanas darbi, jāpārbauda gaisa filtra tīrība un jāpārliedzina, vai gaisa filtra vāciņš ir savā vietā.

Ja nepieciešama pārregulēšana, brīvgaits apgriezienu skaitu regulējiet ar brīvgaits skrūvi T. Vispirms griežiet T skrūvi pulksteņa rādītāja virzienā līdz naži sāk rotēt. Pēc tam T skrūvi pagriežiet pretēji pulksteņa rādītāja virzienā līdz naži apstājas. Pareizi noregulēts brīvgaits apgriezienu skaits tiek panākts, kad motors bez raustiņš darbojas visos stāvokļos. Līdz tam brīdim, kad naži sāk darboties ir jābūt labai rezervei.



Naži nedrīkst rotēt, kad drosēles regulētājs atrodas iedarbināšanas stāvoklī.

Ieteicams brīvgaits apgriezienu skaits: Skatīt nodaļu Tehniskie dati.



BRĪDINĀJUMS! Ja brīvgaits apgriezienu skaitu nav iespējams noregulēt tā, ka griešanas aprikojums nerotē, nepieciešams griezties pie jūsu dīlera / servisa darbnīcā. Nekad neizmantojiet mašīnu pirms tā nav precīzi pielāgota vai salabota.

Daži trokšņu slāpētāji ir aprīkoti ar speciālu dzirksteli uztveršanas režģi. Ja jūsu mašīna ir aprīkota ar šāda veida slāpētāju, ieteicams tīrīt režģi vismaz vienu reizi nedēļā. To dara ar metāla birsti.



Trokšņu slāpētājiem bez katalizatora dzirksteli uztveršanas režģis ir jātīra vai jāmaina reizi nedēļā. Trokšņu slāpētājiem ar katalizatoru režģis ir jāpārbauda un, ja nepieciešams, jātīra reizi mēnesī. **Ja režģis ir bojāts, tas jānomaina.** Ja režģis bieži ir aizsērējis, tas liecina, ka katalizatora funkcijas ir pazeminātas. Sazinieties ar jūsu dīleri, lai to pārbaudītu. Piesērējis režģis pārkarsē mašīnu, kā rezultātā rodas cilindrs un virzuļa bojājumi.

UZMANĪBU! Nekad nelietojiet mašīnu ar sliktas kvalitātes trokšņu slāpētāju.



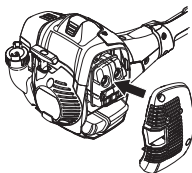
BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru ļoti sakarst darba laikā, kā arī kādu laiku pēc apstāšanās. Tas attiecas arī uz darbību tukšgaitā. Pieskaršanās tam var izraisīt ādas apdegumus. Ievērojiet ugunsdrošību!

Trokšņa slāpētājs

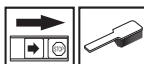


UZMANĪBU! Daži trokšņu slāpētāji ir aprīkoti ar katalizatoru. Lai pārliedzina vai jūsu mašīnai ir iebūvēts katalizators, skatiet nodaļu Tehniskie dati.

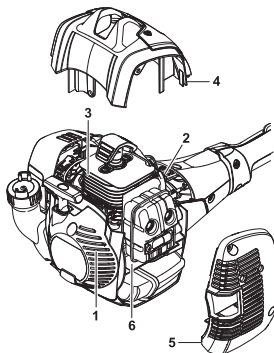
Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai mazinātu trokšņu līmeni un lai novirzītu izdedžu gāzes prom no lietotāja. Izdedžu gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku, ja tās skar sausu, viegli degošu vielu.



Dzesēšanas sistēma



Mašīna ir aprīkota ar dzesēšanas sistēmu, lai nodrošinātu maksimālu zemu motora temperatūru darba laikā.



Dzesēšanas sistēma sastāv no:

- 1 Gaisa iesūkšanas sprauslas starterī.
- 2 Ventilatora spārniņiem uz sparata.
- 3 Dzesināšanas spārniņiem uz cilindra.
- 4 Cilindra pārsega (piegādā vēsu gaisu cilindram).

Tīriet dzesināšanas sistemu ar birsti reizi nedēļā vai biežāk smagākos darba apstākļos. Netīra vai piesērējusi dzesināšanas sistēma izraisa mašīnas pārkaršanu, kas, savukārt, bojā virzuli un cilindru.

Aizdedzes svece

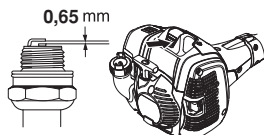


Aizdedzes sveces stāvokli ietekmē sekojošais:

- Nepareiza karburatora noregulēšana.
- Nepareizs degvielas maisījums (pārāk daudz vai nepareizas markas eļļa).
- Netīrs gaisa filtrs.

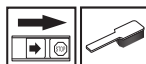
Šie faktori izraisa nogulsņējumus uz elektrodiem, kas var radīt darbības traucējumus un iedarbināšanas grūtības.

Ja mašīnai ir zema jauda, ja to grūti iedarbināt, vai tas darbojas slikti tukšgaitā, vispirms pārbaudiet aizdedzes sveci. Ja svece ir netīra, notīriet to un pārbaudiet vai atstarpe starp elektrodiem ir 0,65 mm. Svece ir jānomaina, ja tā ir lietota vairāk nekā mēnesi, vai arī, ja nepieciešams, ātrāk.



UZMANĪBU! Vienmēr lietojiet ieteikto sveces tipu! Nepareiza svece var nopietni bojāt virzuli/cilindru. Pārbaudiet, vai aizdedzes svecei ir tā saucamais radio traucējumu novērsējs.

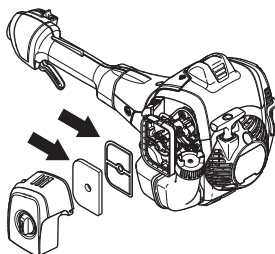
Gaisa filtrs



Gaisa filtrs regulāri jāattīra no putekļiem un netīrumiem, lai novērstu:

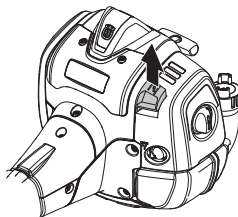
- Kaburatora sabojāšanos.
- Iedarbināšanas grūtības.
- Jaudas samazināšanos.
- Motora detaļu nevajadzīgu nodilšanu
- Nenormāli lielu degvielas patēriņu.

Tīriet filtru pēc 25 darba stundām vai biežāk, ja darbs notiek sevišķi putekļainā vidē.



Gaisa filtra tīrīšana

Aizveriet gaisa vārstu, pārvietojot gaisa vārsta vadības ierīci augšup.



Nomontējiet gaisa filtra vāku un izņemiet gaisa filtru. Mazgājiet tirā, karstā ziepjūdenī. Izžāvējiet filtru pirms atliekat atpakaļ.

Gaisa filtrs, kas lietots ilgāku laiku, nav pilnīgi iztirāms. Tādēļ tas jānomaina ar jaunu filtru. **Vienmēr nomainiet bojātu gaisa filtru.**

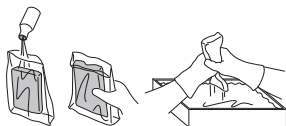
Ja mašīna tiek lietota putekļainos apstākļos, gaisa filtrs ir jāieeļļo. Skatiet norādījumus zem rubrikas Gaisa filtra ieeļļošana.

Gaisa filtra ieeļļošana



Vienmēr lietojiet tikai HUSQVARNA filtru eļļu, art. nr. 531 00 92–48. Filtra eļļa satur šķīdinātājus, kas nodrošina, ka eļļa vienmēri sadalās pa visu filtru. Tāpēc izvairieties, ka eļļa nopil uz ķermeņa daļām.

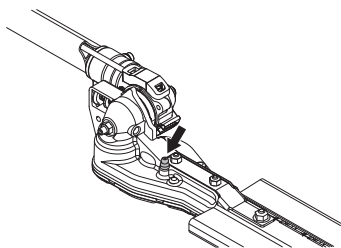
Ielieciet filtru plastmasas maisiņā un uzlejiet tam eļļu. Saspaidiet maisiņu, lai eļļa vienmēri aptver visu filtru. Izņemiet filtru no maisiņa un pirms filtra atlikšanas vietā mašīnā, nokratiet eļļas pārpalikus no filtra. Nekad neizmantojiet motoreļļu. Tā ļoti ātri izsūcas cauri filtram un nogulsņējas apakšā.



Pārnesums



Pie kartera atrodas ieeļļošanas nipelis un aizbāznis smērvielas papildināšanai. Lai iepildītu ar ziedi, izmantojiet ziedes spiedi. Tas ir jādara apmēram katru sešdesmito stundu. Lietojiet Husqvarna speciālo ziedi nr. 503 98 96–04.



UZMANĪBU! Transmisiju nedrīkst piepildīt pilnu ar ziedi. Smērviela izplešas no siltuma, kas rodas mašīnas darba laikā. Ja transmisija ir pilna ar smērvielu, var sabojaties blīves un rasties smērvielas noplūde.

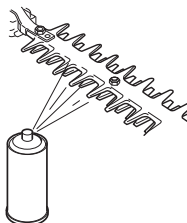
Parasti reduktora smērviela nav jāmaina, izņemot gadījumus, ja reduktors jālabo.

Tīrīšana un ieziešana



Pirms un pēc iekārtas lietošanas no asmeņiem notīriet jebkurus sveķu un augu atlikumus, izmantojot Husqvarna tīrīšanas līdzekli (UL22).

Pirms uzglabāšanas ilgāku laika periodu ieeļļojiet asmeņu stieņus, izmantojot speciālo Husqvarna smērvielu (UL 21).



Apkopes grafiks

Zemāk ir redzams mašīnas apkopes pasākumu saraksts. Lielākā daļa no produktiem ir aprakstīti nodaļā Apkope. Lietotājs drīkst veikt tikai tādas apkopes un servisa darbus, kas aprakstīti šajā lietošanas pamācībā. Plašāka mēroga iejaukšanās ir pieļaujama specializētā darbnīcā.

Apkope	Ikdienas apkope	Nedēļas apkope	Ikmēneša apkope
Notīriet mašīnas virsmu.	X		
Pārbaudiet, vai droši darbojas akseleratora blokators un akselerators.	X		
Pārbaudiet, vai stopslēdzis darbojās.	X		
Pārbaudiet, ka naži nerotē brīvgaitā vai ar drosesles regulētāju iedarbināšanas stāvoklī.	X		
Pārbaudiet, vai naži nav bojāti, uz tiem nav redzami ieplaisājumi vai citi bojājumi. Ja nepieciešams, nomainiet nažus.	X		
Iztīriet gaisa filtru. Ja nepieciešams, nomainiet.	X		
Pārbaudiet vai rokas aizsargs nav bojāts. Nomainiet bojātu aizsargu.	X		
Pārbaudiet, vai skrūves un uzgriežņi ir piegriezti.	X		
Pārbaudiet, vai nav manāma degvielas noplūde no motora, tvertnes vai degvielas vadiem.	X		
Pārbaudiet starteri un tā auklu.		X	
Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas iekārtas nav bojātas.		X	
Notīriet aizdedzes sveces ārpusi. Izņemiet sveci un pārbaudiet svečvada uzgaļa elektrodu atstarpī. Noregulējiet atstarpī līdz 0,65 mm vai nomainiet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, lai aizdedzes svecei būtu tā saucamais radio traucējumu novēršējs.		X	
Iztīriet mašīnas dzesēšanas sistēmu.		X	
Iztīriet vai nomainiet trokšņu slāpētāja dzirksteļu uztveršanas režģi (tikai trokšņu slāpētājiem bez katalizatora).		X	
Notīriet karburatoru no ārpusē un tā apkaimi.		X	
Papildiniet ar smērvielu karteri. Tas ir jādara apmēram katru sešdesmito stundu.		X	
Pārbaudiet, vai skrūves, kas satur kopā nažus, ir pareizi pievilkas.		X	
Iztīriet degvielas tvertni.			X
Pārbaudiet vai degvielas filtrs nav piesārņots un vai degvielas vadā nav ieplaisājumu vai citu defektu. Ja nepieciešams, nomainiet.			X
Pārbaudiet visus kabelus un savienojumus.			X
Pārbaudiet sajūga, sajūga atsperes un sajūga cilindra nodiluma līmeni. Ja nepieciešams nomainiet tos specializētā darbnīcā.			X
Nomainiet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, lai aizdedzes svecei būtu tā saucamais radio traucējumu novēršējs.			X
Pārbaudiet un iztīriet trokšņu slāpētāja dzirksteļu uztveršanas režģi (trokšņu slāpētājiem ar katalizatoru).			X
Lai samazinātu aizdegšanās briesmas, notīriet netīrumus, lapas un eļļošanas materiālu pārpalikumus, utt. no trokšņu slāpētāja un dzinēja.			X

TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati

	325HE3	325HE4
Motors		
Cilindra tilpums, cm ³	25,4	25,4
Cilindra diametrs, mm	34	34
Šļūtenes garums, mm	28	28
Brīvgaitas apgriezienu skaits, apgr./min	2800–3200	2800–3200
Ieteicamais maksimālais ātrums, bez slodzes, apgr./min.	11000–12000	11000–12000
Maks. motora jauda saskaņā ar ISO 8893, kW/ apgr./min.	1,0/8500	1,0/8500
Trokšņu slāpētājs ar katalizatoru	Jā	Jā
Aizdedzes sistēma ar apgr. skaita regulēšanu	Jā	Jā
Aizdedzes sistēma		
Aizdedzes svece	NGK BPMR8Y	NGK BPMR8Y
Elektrodu attālums, mm	0,65	0,65
Degvielas/eļļošanas sistēma		
Benzīna tvertnes tilpums, cm ³ /litri	0,5	0,5
Svars		
Svars, bez degvielas, kg	6,3	6,4
Trokšņa emisijas		
(skatīt piezīmi.1)		
Skaņas jaudas līmenis, mērits dB(A)	105	105
Skaņas jaudas līmenis, garantēts L _{WA} dB(A)	106	106
Skaņas līmenis		
(skatīt 2. piezīmi)		
Ekvivalents skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, mērits atbilstoši standartiem EN ISO 10517, dB(A):	96	93
Vibrācijas līmeņi		
(skatīt 3. piezīmi)		
Ekvivalenti vibrāciju līmeņi (a _{hv,eq}) ar rokturi, ko mēra saskaņā ar EN ISO 10517, m/s ²		
Priekšējais/aizmugures rokturis:	3,1/4,0	5,4/2,4
Naži		
Garums, mm	550	550
Nažu ātrums, griešana/min.	4300	4300

Piezīme 1: Trokšņa emisija apkārtņē ir mērīta kā trokšņa jauda (L_{WA}) saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK. Aparāta skaņas intensitātes līmenis ir izmērīts ar piestiprinātu oriģinālu griezni, kas veic darbu augstākajā līmenī. Atšķirība starp garantēto un izmērīto skaņas intensitāti ir tāda, ka mērījumu rezultātā garantētajai skaņas intensitātei ir arī izkliede un novirzes starp dažādiem tā paša modeļa aparātiem, kas atbilst Direktīvai 2000/14/EK.

Piezīme Nr. 2: Sniegtajos datos par ekvivalenta trokšņa spiediena līmeni, aparātiem ir tipiska statistiskā 1 dB (A) izkliede (standartnovirze).

Piezīme Nr. 3: Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s² statistiskā izkliede (standarta novirze).

TEHNISKE DATI

Garantija par atbilstību EK standartiem (Attiecas vienīgi uz Eiropu)

Husqvarna AB, SE561 82 Huskvarna, Zviedrija, tālr. nr. +46361 46500, pilnībā uz savu atbildību paziņo, ka dzīvžogu šķēres **Husqvarna 325HE3 un 325HE4**, sākot no 2015. gada sērijas numura un uz priekšu (gads, kam seko sērijas numurs, ir norādīts ar vienkāršu tekstu uz datu plāksnītes), atbilst PADOMES DIREKTĪVAS noteikumiem:

– 2006. gada 17 maijs, Direktīva **2006/42/EK**, "par mašīnu tehniku".

– 2004. g. 15. decembris "par elektromagnētisko saderību" **2004/108/EEC**.

– 2000. g. 8. maija "par trokšņu emisiju apkārtņē" **2000/14/EK**. Atbilstības novērtēšana saskaņā ar V pielikumu. Informāciju par trokšņu emisijām skatīt nodaļā Tehniskie dati.

Izmantoti sekojoši standarti: **EN ISO 12100:2010, CISPR 12:2007/A1:2009, EN ISO 10517:2009/A1:2013**

SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Zviedrijā ir brīvprātīgi veicis Husqvarna AB iekārtu tipu pārbaudi. Sertifikātu numuri:

325HE3, 325HE4 – **SEC/15/2434**

Huskvarna 19 maijs 2015.



Per Gustafsson, Nodaļas vadītājs (Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis ir atbildīgs par tehnisko dokumentāciju.)